



Sdružení dopravních podniků ČR

VÝROČNÍ ZPRÁVA

za rok 2007







OBSAH

Úvodní slovo předsedy Sdružení dopravních podniků ČR Ing. Miloslava Kulicha	7
Základní identifikační údaje SDP ČR, členství, výkonné orgány	9
Ostatní členové SDP ČR	13
Činnost SDP ČR v roce 2007	17
Základní souhrnné údaje o MHD	19
Tarifní MHD v dopravních podnicích	31





ÚVODNÍ SLOVO

Vážené dámy a pánové,

Ing. Miloslav Kulich
předseda SDP ČR



ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SDP ČR, ČLENSTVÍ, VÝKONNÉ ORGÁNY

Základní identifikační údaje:

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Zaregistrováno je odborem občanskosprávních agend Magistrátu hl. m. Prahy pod č.j. 34/2000.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR
Sídlo: Drahobejlůva 2215/6, 190 00 Praha 9
IČ: 416 92 543
DIČ: CZ416 92 543
Datum založení: 24. 7. 1991
Právní forma: Sdružení právnických osob
Předmět činnosti: Vzájemná spolupráce, zejména vzájemné konzultace a předávání informací, zabezpečování a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.
Telefon: +420 266 310 571
Fax: +420 266 310 579
e-mail: sdp-cr@sdp-cr.cz
http: www.sdp-cr.cz
Bankovní spojení: KB Praha 8, číslo účtu 13631071/0100

Řádní členové SDP ČR:

1. Dopravní podnik města Brna, a.s. Hlinky 151 656 46 Brno	11. Dopravní podnik města Olomouce, a.s. Koželužská 1 771 10 Olomouc
2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Novohradská 1270 370 03 České Budějovice	12. Městský dopravní podnik Opava, a.s. Bílovecká 98 747 06 Opava
3. Dopravní podnik města Děčína, a.s. Dělnická 106 405 29 Děčín	13. Dopravní podnik Ostrava, a.s. Poděbradova 2 701 71 Ostrava
4. Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153 500 03 Hradec Králové	14. Dopravní podnik města Pardubic, a.s. Teplého 2141 532 21 Pardubice
5. Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s. Školní 999 430 01 Chomutov	15. Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 12 300 23 Plzeň
6. Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. Brtnická 23 586 01 Jihlava	16. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9

7. Dopravní podnik města Karlovy Vary, a.s. Sportovní 1 360 09 Karlovy Vary	17. Dopravní podnik Teplice, s.r.o. Emy Dvořákové 70 415 01 Teplice
8. Dopravní podnik města Liberce, a.s. Mrštíkova 3 461 71 Liberec	18. Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem
9. Dopravní podnik města Mariánské Lázně, a.s. Tepelská 551 353 01 Mariánské Lázně	19. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o. Podvesná XVII./3833 760 92 Zlín
10. Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s. Budovatelů 1395 434 92 Most	

Výkonné orgány SDP ČR

SDP ČR má v čele správní radu, sestávající z ředitelů dopravních podniků v čele s předsedou a dvěma místopředsedy. Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát v čele s výkonným ředitelem.

Dne 20. 6. 2007 proběhly volby orgánů SDP ČR na dvouleté volební období. Do tohoto data pracovaly orgány v tomto složení:

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradec Králové, a.s.
Místopředseda: Ing. Bedřich Prokeš, ředitel DP města Brna, a.s.
Místopředseda: Ing. Petr Blažek, dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.

Členové správní rady: Ředitelé členských dopravních podniků

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Milan Dundr, ředitel DP měst Mostu a Litvínova, a.s.
Člen: Ing. Josef Ebert, výkonný ředitel DP města Liberce, a.s.
Člen: Ing. Jan Gaisler, jednatel DP Teplice, s.r.o.

Od 20. 6. 2007 bylo zvoleno správní radou následující složení:

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradec Králové, a.s.
1. místopředseda: Ing. Petr Blažek, dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.
2. místopředseda: Ing. Bedřich Prokeš, ředitel DP města Brna, a.s.

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Bohumil Bárta, ředitel DP města Děčína, a.s.
Člen: Ing. Jiří Veselka, výkonný ředitel DP města Liberce, a.s.
Člen: Ing. Tomáš Pelikán, ředitel DP města Pardubic, a.s.

Výkonný ředitel SDP ČR: Ing. Antonín Macháček

V rámci SDP ČR dále působí 8 odborných skupin.

Organizační schéma SDP ČR

PŘEDSEDNICTVO			
<i>Funkce</i>	<i>Jméno, adresa</i>	<i>Telefon</i>	<i>Fax</i>
Předseda kulich@dpmhk.cz	Ing. Miloslav Kulich ředitel DP města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153 500 73 Hradec Králové	495 406 054	495 544 455
Místopředseda bprokes@dpmb.cz	Ing. Bedřich Prokeš ředitel DP města Brna, a.s. Hlinky 151 656 46 Brno	543 174 100	542 216 375
Místopředseda BlazekP@dpp.cz	Ing. Petr Blažek dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9	296 192 100	296 192 003

Výkonný ředitel sdp-cr@sdp-cr.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 310 571	266 310 579
--	--	-------------	-------------

ODBORNÉ SKUPINY						
	Předseda	Telefon	Fax	Tajemník	Telefon	Fax
Autobusy bohanek@dpkv.cz zatloukalp@dpmo.cz	Ing. Pavel Bohánek DP Karlovy Vary, a.s. Sportovní 1 360 09 Karlovy Vary	353 505 320	353 226 035	Ing. Pavel Zatloukal DP města Olomouce, a.s. Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 333	585 225 093
Trolejbusy kraus@pmdp.cz dsimka@dpmb.cz	Mgr. Michal Kraus Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábř. 12 300 23 Plzeň	378 037 575	377 320 493	Ing. Dalibor Šimka DP města Brna, a.s. Trolejbusová vozovna Komín Jundrovská 57 624 00 Brno	541 224 634	541 224 641
Tramvaje mensik@dpmo.cz rjohn@pstroj.cz	Ing. Vladimír Menšík DP města Olomouce, a.s. Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 125	585 225 093	Ing. Katarína Morová do 31. 12. 2007 aktuálně k 1. 1. 2008: Ing. Rudolf John DP města Brna, a.s. Hlinky 151 656 46 Brno	543 171 310	543 211 172
Dopravně provozní sdp-cr@sdp-cz.cz jkurtas@dpo.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 310 571	266 310 579	Ing. Jiří Kurtas DP Ostrava, a.s. Poděbradova 494/II. 701 71 Ostrava	597 401 600	597 401 213

Ekonomická barta@dpmdas.cz sobotkav@dpmdas.cz	Ing. Bohumil Bárta DP města Děčína, a.s. Dělnická 106 405 29 Děčín	412 709 540	412 542 114	Ing. Vojtěch Sobotka DP města Děčína, a.s. Dělnická 106 405 29 Děčín	412 709 540	412 542 114
Převážní kontrola vilim@dpmj.cz hrudka@dpmul.cz	Ing. Josef Vilím DP města Jihlavy, a.s. Brtnická 23 586 01 Jihlava	567 331 934	567 310 033	Milan Hrudka DP města Ústí n. Labem, a.s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem	475 258 137	475 220 763
Tramvajové tratě jiri.veselka@dpml.cz mchlan@dpo.cz	Ing. František Vašítek do 31. 3. 2008 aktuálně k 1. 4. 2008: Ing. Jiří Veselka DP města Liberce, a.s. Mrštíkova 3 461 71 Liberec	485 344 133	485 105 426	Miroslav Chlán DP Ostrava, a.s. Poděbradova 494/2 701 71 Ostrava	597 402 250	596 915 562
Pevná trakční zařízení havranek@dpmul.cz bina.j@dpmcb.cz	Ing. Pavel Havránek DP města Ústí n. Labem, a.s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem	475 209 630	475 220 763	Ing. Josef Bína DP města České Budějovice, a.s. Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice	387 719 104	387 240 763



OSTATNÍ ČLENOVÉ SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které spolupracují s dopravními podniky vyrábějí výrobky a poskytují služby, potřebné pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemné setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

Seznam ostatních členů SDP ČR

Poř. č.	Firma	www
1.	ALFA UNION, a.s.	www.alfaunion.cz
2.	ALMA pneu, s.r.o.	www.almapneu.cz
3.	ANVI TRADE, s.r.o.	www.anvitrade.cz
4.	APEX, s.r.o.	www.apex-jesenice.cz
5.	AXL, akciová společnost	www.axl.cz
6.	AŽD Praha, s.r.o.	www.azd.cz
7.	BARUM CONTINENTAL, s.r.o.	www.barum.cz
8.	BEAM ČR, s.r.o.	www.beam.cz
9.	BESI ELEKTRO, s.r.o.	www.besielektro.cz
10.	BETONBAU, s.r.o.	www.betonbau.cz
11.	Bonatrans, a.s.	www.bonatrans.cz
12.	BUSE, s.r.o.	www.buse.cz
13.	C.I.E.B. Kahovec, s.r.o.	www.cieb.cz
14.	Cegelec, a.s.	www.cegelec.cz
15.	COMETT PLUS, s.r.o.	www.comettplus.cz
16.	CRA, a.s.	www.cra.cz
17.	CZ-CARBON PRODUCTS, s.r.o.	www.cz-carbon.cz
18.	CZECH Consult, spol. s r.o.	www.czechconsult.cz
19.	Czetro, s.r.o.	www.czetro.cz
20.	ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s.	www.ckd.cz
21.	ČKD PRAHA DIZ, a.s.	www.ckd.cz
22.	ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s.	www.csadjbc.cz
23.	ČSAD JIHOTRANS, a.s.	www.jihotrans.cz

24.	DAKO-CZ, a.s.	www.dako-cz.cz
25.	DI - ELCOM s.r.o.	www.di-elcom.cz
26.	DIPRO, s.r.o.	www.dip.cz
27.	DT-výhybkárna a mostárna, a.s.	www.dtmv.cz
28.	EAGLECREST, a.s.	www.ml Moran.com
29.	edition)(sedra Praha, s.r.o.	www.sedrapraha.cz
30.	ELAUGEN DP Praha, s.r.o.	www.elaugen-dp.cz
31.	Elektrizace železnic Praha, a.s.	www.elzel.cz
32.	ELEKTROKARBON, a.s. ELEKTROKARBON-VALMEZ, s.r.o	www.elektrokarbon.sk
33.	Elektroline, a.s.	www.elektroline.cz
34.	ELEPRO, s.r.o.	
35.	EM TEST ČR, s.r.o.	www.emtest.cz
36.	ESKO, s.r.o.	www.esko-praha.cz
37.	EvoBus Bohemia, s.r.o.	www.evobus.cz
38.	Federal-Mogul Friction Products, a.s.	www.federal-mogul.cz
39.	FS SOFTWARE, s.r.o.	www.fssoftware.cz
40.	IBG Praha, s.r.o.	www.ibg.cz
41.	IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.	www.viamont.cz
42.	IFE-CR, a.s	www.ife-doors.com
43.	IGE - CZ, s.r.o.	www.ige.cz
44.	Ing. František Patera-obchodní zastoupení ZF	
45.	INTERACTION, s.r.o.	www.interaction.cz
46.	IVECO CZECH REPUBLIC, a.s.	www.irisbus.iveco.com
47.	JKZ, s.r.o.	www.jkzsim.cz
48.	KIHN, S.A.	www.rail.lu/kihn.html
49.	Knorr-Bremse GmbH	www.knorr-bremse.at
50.	Kolejová doprava, s.r.o.	www.inekon.cz
51.	KonekTel, a.s.	www.konektel.cz
52.	Kordinátor ODIS, s.r.o.	www.kodis.cz
53.	KORDIS JMK, s.r.o.	www.kordis-jmk.cz

54.	Krnovské opravny a strojírny, s.r.o.	www.kos.cz
55.	KVAZAR PLUS, s.r.o.	
56.	LEKOV, a.s.	www.lekov.cz
57.	LUMEN INTERNATIONAL, a.s.	www.lumen-int.com
58.	LUMIUS, spol. s r.o.	www.lumius.cz
59.	MAHA Consulting, s.r.o.	www.maha-cz.cz
60.	MAKRO-ND, s.r.o.	www.makro-nd.cz
61.	MESIT přístroje, s.r.o.	www.msp.mesit.cz
62.	Metroprojekt Praha, a.s.	www.metroprojekt.cz
63.	Mikroelektronika, s.r.o.	www.mikroelektronika.cz
64.	Miloslav Košťál - MIKOS	www.mikos.cz
65.	Morgan Materials Hungary Ltd.	www.morgancarbon.cz
66.	NADATUR, spol. s r.o.	www.nadatur.com
67.	Nederman CR, s.r.o.	www.nederman.cz
68.	OHL ŽS Brno, a.s.	www.ohlzs.cz
69.	PARAMO, a.s.	www.paramo.cz
70.	PARS nova, a.s.	www.parsnova.cz
71.	PRAGOIMEX, a.s.	www.ckdpragoimex.cz
72.	Pražská strojírna, a.s.	www.pstroj.cz
73.	PZK, s.r.o.	www.pzk.cz
74.	RAILTECH SLAVJANA, s.r.o.	www.railtech.cz
75.	RENOWELD, a.s.	www.renoweld.cz
76.	ROPID	www.ropid.cz
77.	SÉCHERON TCHEQUIE, s.r.o.	www.secheron.cz
78.	SCHUNK Praha, s.r.o.	www.schunk.cz
79.	SIEMENS CZ, s.r.o.	www.siemens.cz
80.	Siemens Kolejová vozidla, s.r.o.	www.siemens.cz
81.	SITEL, s.r.o.	www.sitel.cz
82.	SKANSKA ŽS, a.s.	www.skanska.cz
83.	SKD Trade, a.s.	www.skd.cz
84.	SOLARIS CZECH, spol.s r.o.	www.solarisbus.cz

85.	SOR Libchavy, s.r.o.	www.sor.cz
86.	SQS, s.r.o.	www.sqs.cz
87.	Státní tiskárna cenin, státní podnik	www.stc.cz
88.	STEMMANN-TECHNIK GmbH	www.stemmann.de
89.	ŠKODA ELECTRIC, s.r.o.	www.skoda.cz
90.	ŠKODA TRANSPORTATION, s.r.o.	www.skoda.cz
91.	TEDOM, s.r.o. - divize Motory	www.tedom.cz
92.	Technické služby Bahoza, s.r.o.	www.bahoza.cz
93.	TOP-GAIN, s.r.o.	www.top-gain.cz
94.	TRIBOTEC, s.r.o.	www.tribotec.cz
95.	UniControls, a.s.	www.unicontrols.cz
96.	UNIT PLUS, s.r.o.	www.unitplus.cz
97.	VELVANA, a.s.	www.velvana.cz
98.	VETT, a.s.	www.vett.cz
99.	Victoria Security Printing, a.s.	www.vspas.cz
100.	VKV Praha s.r.o.	www.vkvpraha.cz
101.	VOITH TURBO, s.r.o.	www.voith.cz
102.	VÚKV, a.s.	www.vukv.cz
103.	WETEST PNEU, s.r.o.	www.wetest-pneu.cz
104.	XENA Praha, s.r.o.	www.e-xena.cz
105.	ZLINER, s.r.o.	www.zliner.cz
106.	ZPV ložiska, s.r.o.	www.zpv-brno.cz

ZPRÁVA O ČINNOSTI SDP ČR V ROCE 2007

V roce 2007 proběhlo celkem pět řádných zasedání správní rady (SR) SDP ČR. Každému zasedání předcházelo jednání předsednictva. Dvě zasedání byla organizována jako rozšířená za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR.

Úvodní zasedání roku 2007 proběhlo 14. a 15. února v Pardubicích. Na programu bylo schválení roční závěrky za rok 2006 a rozpočtu 2007, návrh na rozdělení státní podpory obnovy vozového parku MHD (doporučující materiál pro jednání mezirezortní komise) a připomínky k pravidlům alokace státní podpory, přijetí nových ostatních členů SDP ČR, problematika vyšší kolektivní smlouvy za účasti předsedy OS DOSIA pana Rejského, účinnost nového Zákoníku práce a organizační záležitosti.

Druhé zasedání proběhlo ve dnech 11. a 12. dubna v Lísku-Skalském dvoře. V prvním dnu bylo jednání rozšířeno o účast zástupců ostatních členů a jejich prezentace a firemní informace. Těchto proběhlo celkem 16.

Ve druhém dnu jednání projednala SR informaci o stavu projednávání státní podpory na obnovu vozového parku MHD, jejíž celková výše byla krácena o 11,062 mil. Kč, dále program společného zasedání s VDV, přijetí nových ostatních členů, návrhy na změnu stanov SDP ČR a nové organizační schema pro jednání správní rady.

Třetí zasedání se uskutečnilo ve dnech 20. a 21. června v Opavě. SR projednala zprávu revizní komise o kontrole hospodaření SDP ČR, seznámila se s výroční zprávou SDP ČR za rok 2006, závěrečným rozdělením státní podpory na obnovu vozového parku MHD. Zasedání byl přítomen zástupce slovenského Združenia Ing. Nemeč, který informoval o činnosti slovenských kolegů.

Dále na zasedání proběhly volby orgánů SDP ČR – předsednictva a revizní komise – na další dvouleté období. Předsednictvo bylo zvoleno ve stávajícím složení, revizní komise byla změněna, jak bylo uvedeno v předcházejícím textu.

Čtvrté zasedání proběhlo ve dnech 20. a 21. září v Brně. V prvním dnu projednala správní rada informaci o činnosti pracovní skupiny Drážní vozidla, zřízené při MMR jako poradní orgán pro alokaci podpory obnovy drážních vozidel MHD prostřednictvím ROP, dále otázky legislativy, zajištění účetní činnosti v SDP ČR, přerozdělení nečerpaných prostředků na obnovu vozového parku MHD, nové normy, platné pro MHD, zajištění školení pro inspektory Drážní inspekce, informaci o školení svářecích technologů a svářecího dozoru a změny tarifů v jednotlivých DP.

Ve druhém dnu proběhlo společné zasedání s členy německé asociace veřejné dopravy VDV – regionální skupina jihovýchod, které bylo zaměřeno na novou evropskou legislativu, postavení dopravních podniků v obou zemích a elektronický ticketing.

Poslední páté zasedání bylo ve dnech 28. a 29. listopadu v Hrotovicích. Jednání bylo zahájeno prohlídkou nového závodu firmy TEDOM na výrobu plynových autobusů v Třebíči. Dále pokračovalo v Hrotovicích projednáním problematiky systémů podpor na obnovu vozového parku MHD v roce 2008 – národní program a ROP, otázek legislativy, zejména Nařízení Evropského parlamentu a Rady o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici 1370/2007, nedostatku řidičů MHD a možnostech zlepšení stavu, stavu kolektivního vyjednávání v jednotlivých DP a dalších organizačních záležitostí vč. plánu práce SDP ČR na rok 2008.

Následující den proběhlo společné zasedání správní rady s ostatními členy a jejich firemními informacemi. Těchto bylo předneseno celkem 18.

Mimo zasedání správní rady uspořádalo 8 odborných skupin celkem 17 zpravidla dvoudenních jednání. Na nich se sešli odborní pracovníci z dopravních podniků se zástupci ostatních členů SDP ČR. V rámci odborných skupin pracovaly i zvláště ustavené pracovní skupiny pro řešení konkrétních problémů – např. standardy kvality MHD, připomínky k legislativě, technická normalizace, svařování apod.

Dlouhodobě sledovanou otázkou je pak zejména státní podpora na obnovu vozového parku. SDP ČR sleduje a vyhodnocuje účinnost jejího vynakládání, podává návrhy na její rozdělení v závislosti na potřeby jednotlivých dopravních podniků. Výkonný ředitel je rovněž členem mezirezortní komise pro rozdělování státní podpory.

Okruh otázek a aktivit, sledovaných a projednávaných na úrovni správní rady a odborných skupin je poměrně široký. Důležité je, že jak ze strany dopravních podniků, tak i spolupracujících firem se projevuje trvale rostoucí zájem o společná jednání a vzniká z nich řada užitečných závěrů. Seznam ostatních členů SDP ČR ke konci roku 2007 zahrnoval 106 firem nejrůznějšího zaměření, což uvedené dosvědčuje. Proto bych chtěl závěrem poděkovat všem předsedům odborných skupin, jejich tajemníkům, těm, kteří se aktivně účastní jejich jednání i všem ostatním, kteří se podíleli v roce 2007 na činnosti SDP ČR za jejich práci, která přispívá ke zvyšování jeho prestiže.

Ing. Antonín Macháček
výkonný ředitel SDP ČR



ZÁKLADNÍ SOUHRNNÉ ÚDAJE O MHD

Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 19 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR. Všichni provozují městskou autobusovou dopravu, dále 7 tramvajových a 13 trolejbusových systémů a jeden systém metra. Tato doprava obsluhuje území, obývané téměř čtyřmi miliony obyvatel, pro které vozidla MHD ujela v roce 2007 téměř 325 mil. vozových kilometrů a 35 000 mil. místových kilometrů. Přepraveno bylo 2 277 mil. cestujících, kteří zaplatili jízdné ve výši 6 880 mil. Kč. Celkové náklady na provoz činí více než 23,7 mld. Kč. Ty jsou pokryty z 50 % úhradou prokazatelné provozní ztráty městy.

V MHD je provozováno celkem 1 877 tramvají s průměrným stářím 17,5 roku. Oproti předcházejícím letům dochází k poměrně pozitivnímu vývoji (v roce 2006: průměrné stáří 23,6 roku). Zařazování nových tramvají a zároveň vyřazování nejstarších je zároveň důvodem toho, že procento nízkopodlažních vozidel vzrostlo z 8 % v roce 2006 na 11 %.

Trolejbusů je provozováno 730, jejich průměrné stáří je 11,4 roku. Nízkopodlažních je 37 %.

Počet provozovaných autobusů všech typů je 2 866, průměrné stáří je 8 let, nízkopodlažních je 36 %.

Některé další údaje jsou podrobněji uvedeny v následujících tabulkách a grafech:

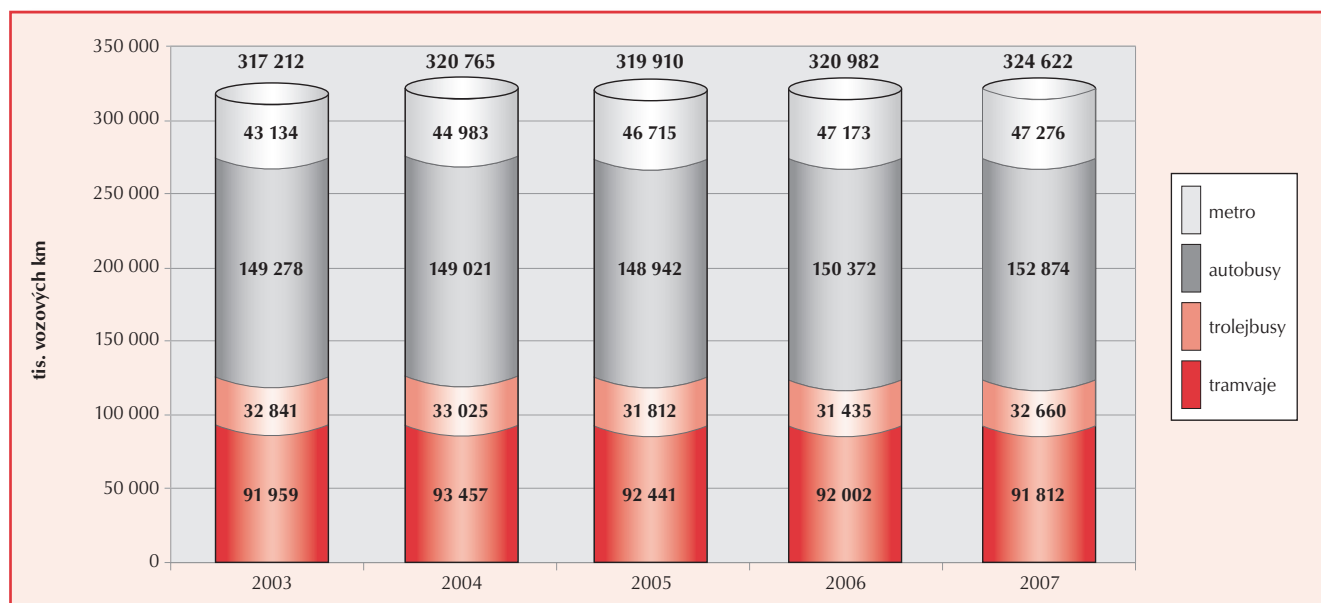
Tabulka č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km

Dopravní podnik	2003				2004				2005				2006				2007			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	16 068	7 325	15 582	38 975	15 774	7 032	16 616	39 422	15 671	6 057	17 269	38 997	15 810	6 037	17 686	39 533	15 789	6 457	17 351	39 597
České Budějovice		2 102	3 635	5 737		2 397	3 580	5 977		2 384	3 579	5 963		2 362	3 679	6 041		2 477	3 618	6 095
Děčín			3 861	3 861			3 945	3 945			4 223	4 223			4 152	4 152			4 217	4 217
Hradec Králové		1 824	4 482	6 306		1 774	4 606	6 380		1 810	4 511	6 321		1 817	4 547	6 364		1 790	4 542	6 332
Chomutov-Jirkov		1 046	1 404	2 450		1 041	1 380	2 421		1 029	1 424	2 453		1 016	1 454	2 470		1 116	1 558	2 674
Jihlava		1 415	1 335	2 750		1 456	1 331	2 787		1 296	1 446	2 742		1 426	1 372	2 798		1 450	1 344	2 794
Karlovy Vary			2 546	2 546			2 710	2 710			2 685	2 685			2 661	2 661			2 706	2 706
Liberec	2 344		5 058	7 402	2 335		5 020	7 355	2 212		4 346	6 558	2 252		4 121	6 373	2 344		4 138	6 482
Mariánské Lázně		185	223	408		199	231	430		194	234	428		231	210	441		317	147	464
Most-Litvínov	1 771		3 502	5 273	1 785		3 555	5 340	1 800		3 556	5 356	1 756		3 594	5 350	1 790		6 486	8 276
Olomouc	2 134		3 742	5 876	1 951		3 850	5 801	2 149		3 778	5 927	2 157		3 742	5 899	2 156		3 875	6 031
Opava		1 104	1 831	2 935		1 074	1 844	2 918		993	2 073	3 066		1 070	2 039	3 109		1 430	1 677	3 107
Ostrava	15 552	3 165	18 224	36 941	15 617	3 188	18 301	37 106	15 144	3 119	18 412	36 675	14 356	3 018	18 399	35 773	14 230	2 999	18 285	35 514
Pardubice		2 604	3 562	6 166		2 608	3 546	6 154		2 405	3 344	5 749		2 044	3 509	5 553		2 323	3 339	5 662
Plzeň	5 702	3 912	4 971	14 585	5 639	3 943	5 248	14 830	5 667	4 000	5 300	14 967	5 703	4 070	5 477	15 250	5 618	3 999	5 451	15 068
Praha	48 388		67 368	115 756	50 635		65 331	115 966	49 798		64 839	114 637	49 968		65 497	115 465	49 885		64 297	114 182
Teplice		1 669	2 173	3 842		1 687	2 172	3 859		1 714	2 239	3 953		1 661	2 404	4 065		1 599	3 961	5 560
Ústí nad Labem		3 311	4 125	7 436		3 394	4 077	7 471		3 554	3 989	7 543		3 437	4 160	7 597		3 539	4 203	7 742
Zlín-Otrokovice		3 179	1 654	4 833		3 232	1 678	4 910		3 257	1 695	4 952		3 246	1 669	4 915		3 164	1 679	4 843
celkem	91 959	32 841	149 278	274 078	93 736	33 025	149 021	275 782	92 441	31 812	148 942	273 195	92 002	31 435	150 372	273 809	91 812	32 660	152 874	277 346
Praha METRO				43 134				44 983				46 715				47 173				47 276
celk. vč. METRO				317 212				320 765				319 910				320 982				324 622

Poznámka: DP Praha uvádí celkové vozové km vč. výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy.

V položce tramvaje jsou zahrnuty též dopravní výkony lanové dráhy Petřín a externí náhradní autobusové dopravy. Autobusy jsou včetně dálkové dopravy.

Graf č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km

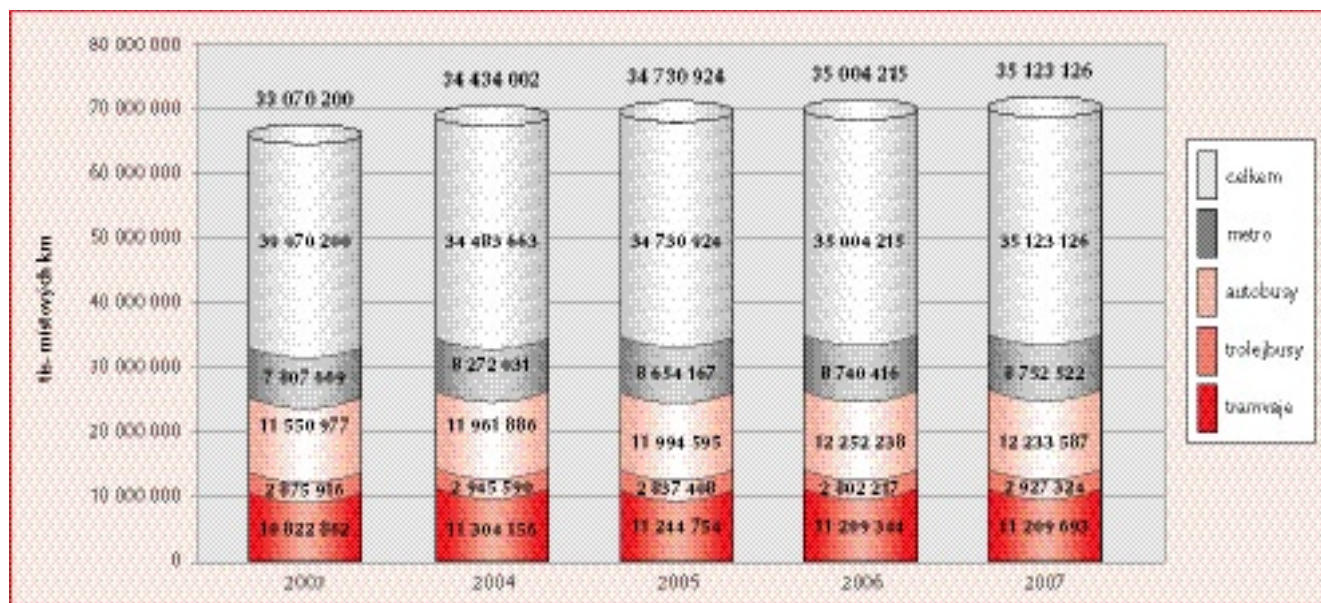


Tabulka č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km

Dopravní podnik	2004				2005				2006				2007			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	2 291 560	527 987	1 329 278	4 148 825	2 291 666	461 234	1 384 824	4 137 724	2 317 133	461 329	1 419 269	4 197 731	2 299 103	497 431	1 397 332	4 193 866
České Budějovice		279 422	311 281	590 703		278 095	314 088	592 183		275 268	325 687	600 955		291 213	325 432	616 645
Děčín			343 827	343 827			302 960	302 960			298 944	298 944			284 060	284 060
Hradec Králové		147 226	354 000	501 226		149 712	344 558	494 270		149 478	344 169	493 647		147 782	347 384	495 166
Chomutov-Jirkov		156 000	143 000	299 000		154 329	148 067	302 396		150 492	152 520	303 012		149 789	162 719	312 508
Jihlava		101 946	93 189	195 135		90 733	101 197	191 930		99 804	96 012	195 816		101 470	94 112	195 582
Karlovy Vary			206 224	206 224			207 114	207 114			207 217	207 217			212 762	212 762
Liberec	254 699		372 336	627 035	241 951		340 740	582 691	245 891		324 032	569 923	256 038		336 510	592 548
Mariánské Lázně		13 949	16 173	30 122		13 590	16 362	29 952		16 188	14 705	30 893		21 995	9 841	31 836
Most-Litvínov	196 303		321 252	517 555	197 540		330 499	528 039	193 161		389 832	582 993	196 912		316 583	513 495
Olomouc	223 481		297 610	521 091	250 971		294 816	545 787	253 744		304 604	558 348	264 774		320 379	585 153
Opava		74 796	140 683	215 479		69 205	159 558	228 763		74 466	162 488	236 954		106 367	133 474	239 841
Ostrava	1 909 733	252 122	1 512 703	3 674 558	1 875 681	250 741	1 541 030	3 667 452	1 791 369	243 466	1 552 612	3 587 447	1 770 786	248 241	1 562 522	3 581 549
Pardubice		193 787	305 333	499 120		179 980	300 812	480 792		154 982	319 485	474 467		179 076	314 267	493 343
Plzeň	631 447	321 044	377 613	1 330 104	635 525	291 759	381 486	1 308 770	638 731	297 867	423 976	1 360 574	619 321	290 705	460 264	1 370 290
Praha	5 796 933		5 217 202	11 014 135	5 751 420		5 197 859	10 949 279	5 769 315		5 247 290	11 016 605	5 802 759		5 160 988	10 963 747
Teplice		134 138	173 561	307 699		137 589	168 841	306 430		133 232	197 654	330 886		128 835	319 613	448 448
Ústí nad Labem		405 505	316 081	721 586		424 030	330 708	754 738		410 572	342 180	752 752		436 476	344 428	780 904
Zlín-Otrokovice		337 668	130 540	468 208		336 411	129 076	465 487		335 073	129 562	464 635		327 944	130 917	458 861
celkem	11 304 156	2 945 590	11 961 886	26 211 632	11 244 754	2 837 408	11 994 595	26 076 757	11 209 344	2 802 217	12 252 238	26 263 799	11 209 693	2 927 324	12 233 587	26 370 604
Praha METRO				8 272 031				8 654 167				8 740 416				8 752 522
celk. vč. METRO				34 483 663				34 730 924				35 004 215				35 123 126

Poznámka: DP Praha uvádí celkové místové km vč. výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy.

Graf č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km



Dopravní výkony v ujetých vozových kilometrech i místových kilometrech zaznamenávají mírný nárůst. Vozových km přibýlo meziročně 1,1 %, místových 0,3 %. Elektrická trakce včetně metra provedla 53 % výkonů ve vozových km, ale v místových celých 65 %. Tento poměr je dlouhodobě ustálený.

Obnově vozového parku MHD je v této zprávě trvale věnována velká pozornost. Sledujeme schopnost měst a podniků investovat do nových vozidel a účinnost programu podpory obnovy vozidel MHD státním rozpočtem.

V roce 2007 uplatnily dopravní podniky požadavek na státní podporu na obnovu vozidel MHD ve výši 595 200 tis. Kč. Konečná podpora byla poskytnuta ve výši 124 500 tis. Kč, tzn. 21 %. Celkem bylo nakoupeno 134 vozidel, z toho 39 s poskytnutím podpory, tzn. 29 %.

Celkově bylo investováno do obnovy vozového parku 4 452 000 tis. Kč, z toho státní podpora činí pouhých 2,8 %. Je však třeba říci, že značnou část investic (68 %) vynaložil DP Praha na vozy metra a tramvaje. Situaci v ostatních DP bez započítání investic v DP Praha dokumentují grafy 3 a 5.

Tabulka č. 2: Státní dotace a obnova vozového parku v letech 2003 - 2007

Dopravní podnik	2003							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram.* (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	23,3	23,3	6	1	4	2		
České Budějovice	10,4	10,4			4	2	2	2
Děčín	3,1	3,1					3	2
Hradec Králové	10,0	10,0			2		7	4
Chomutov-Jirkov	2,5	2,5					3	1
Jihlava	5,0	5,0			1	1	2	2
Karlovy Vary	5,0	5,0					5	2
Liberec	10,0	10,0					10	4
Mariánské Lázně	0,0	0,0						
Most-Litvínov	10,0	10,0					6	4
Olomouc	10,2	10,2					8	4
Opava	6,3	0,0			1			
Ostrava	22,5	28,8	3	2	3	2	26	
Pardubice	10,0	10,0			4	0	6	4
Plzeň	13,0	13,0			4	2	2	2
Praha	24,9	24,9					103	9
Teplice	1,8	1,8					3	3
Ústí nad Labem	10,8	10,8					4	2
Zlín-Otrokovice	9,0	9,0			1		4	3
celkem	187,8	187,8	9	3	24	9	194	48

Dopravní podnik	2004							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	18,6	18,6	7	1	4	2	15	
České Budějovice	5,7	5,7			2	1	1	1
Děčín	3,6	3,6					7	2
Hradec Králové	8,3	8,3					8	3
Chomutov-Jirkov	2,3	2,3					2	1
Jihlava	3,8	3,8			1	1	3	
Karlovy Vary	4,6	4,6					5	2
Liberec	8,6	8,6					11	5
Mariánské Lázně	3,8	3,8			1	1		
Most-Litvínov	6,0	6,0					7	2
Olomouc	8,6	8,6					6	4
Opava	11,4	11,4			4	3	2	
Ostrava	12,0	12,0	2		4	2	20	
Pardubice	8,4	8,4			4	1	4	2
Plzeň	10,2	10,2			2	2	2	2
Praha	20,7	20,7					101	9
Teplice	3,0	3,0					2	1
Ústí nad Labem	3,6	3,6					2	2
Zlín-Otrokovice	7,6	7,6			5	2		
celkem	150,8	150,8	9	1	27	15	198	36

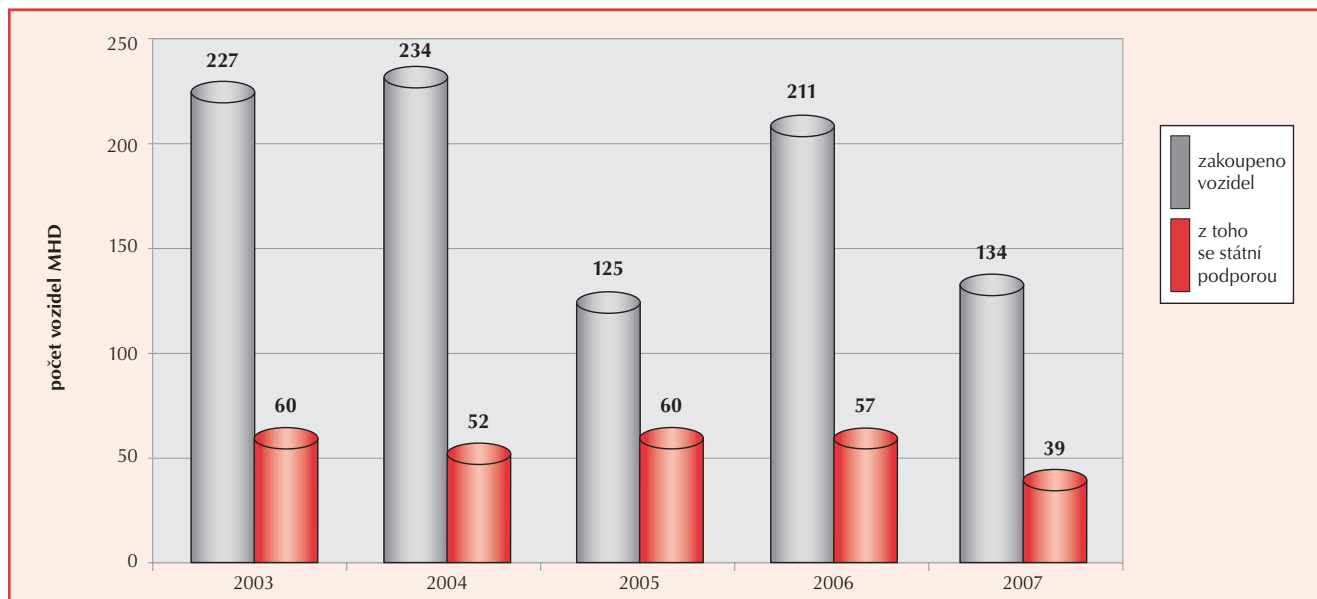
Dopravní podnik	2005							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	24,8	24,8	5	1			20	5
České Budějovice	8,0	8,0			1	1	1	1
Děčín	3,0	3,0					2	1
Hradec Králové	12,2	12,2					8	5
Chomutov-Jirkov	2,9	2,9					7	2
Jihlava	4,4	4,4			1	1	1	
Karlovy Vary	7,5	7,5					5	4
Liberec	3,5	3,5						
Mariánské Lázně	3,8	3,8			1	1		
Most-Litvínov	0,0	0,0					12	10
Olomouc	12,2	12,2					8	5
Opava	8,4	8,4			1	1	2	2
Ostrava	23,1	23,1	1	1	4		16	4
Pardubice	9,2	9,2					5	4
Plzeň	17,0	17,0			6	3	4	2
Praha	2,5	0,0					1	
Teplice	2,4	2,4					4	4
Ústí nad Labem	0,0	0,0						
Zlín-Otrokovice	7,3	7,3			8	1	1	1
celkem	152,2	149,7	6	2	22	8	97	50

Dopravní podnik	2006							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	18,2	18,2	2	1			28	2
České Budějovice	10,0	10,0			5	2	6	
Děčín	8,0	8,0					6	5
Hradec Králové	6,9	6,9					3	3
Chomutov-Jirkov	2,3	2,3			5		5	1
Jihlava	3,8	3,8			4	1	12	
Karlovy Vary	4,6	4,6					4	2
Liberec	9,2	9,2	4				6	5
Mariánské Lázně	0,0							
Most-Litvínov	6,0	6,0					2	2
Olomouc	9,5	9,5	2	1			4	
Opava	6,1	6,1			1	1	1	1
Ostrava	18,2	18,2					18	5
Pardubice	3,6	3,6			3		6	6
Plzeň	13,8	13,8	2		4		9	6
Praha	20,7	20,7	3				52	9
Teplice	3,0	3,0			2		1	1
Ústí nad Labem	3,0	3,0			6		1	1
Zlín-Otrokovice	9,2	9,2			4	2		
celkem	156,1	156,1	13	2	34	6	164	49

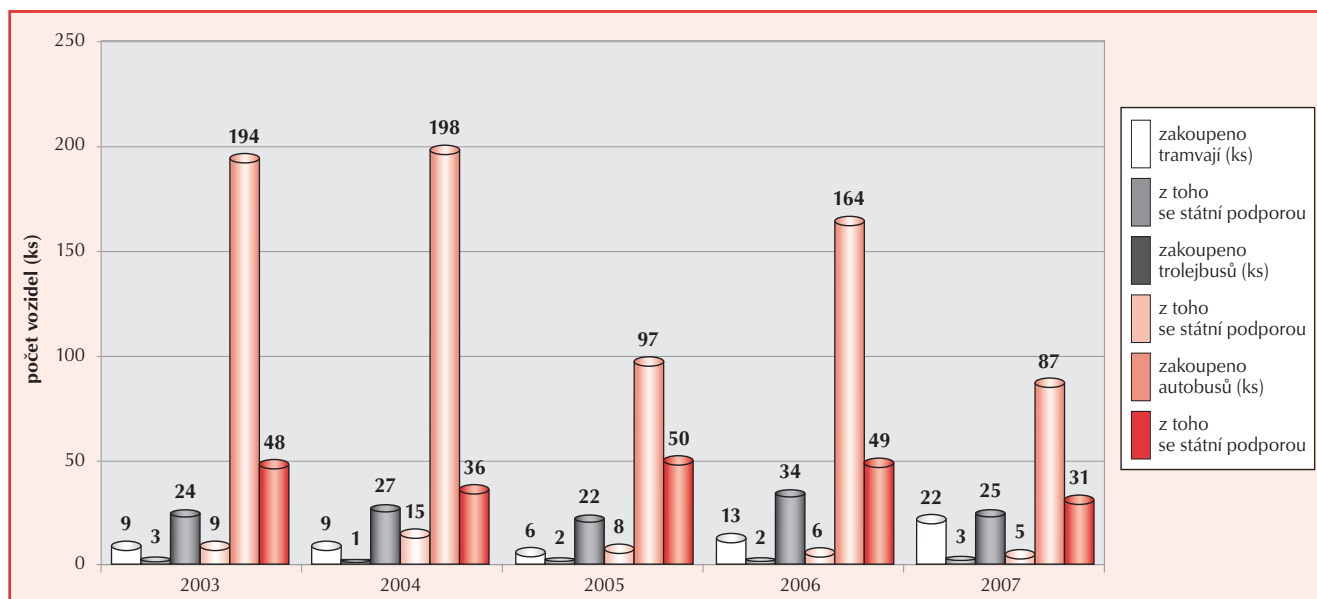
Dopravní podnik	2007							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	14,0	14,0	2	1	3		13	
České Budějovice	8,0	8,0			5	1	6	1
Děčín	2,3	2,3					6	2
Hradec Králové	6,9	6,9					8	3
Chomutov-Jirkov	0,0	0,0					2	
Jihlava	3,8	3,8			1	1		
Karlovy Vary	4,6	4,6					5	2
Liberec	6,9	6,9					6	3
Mariánské Lázně	0,0	0,0						
Most-Litvínov	4,6	4,6					3	2
Olomouc	9,5	9,5	1	1			6	
Opava	3,8	3,8			1	1		
Ostrava	13,8	13,8	2		3		12	6
Pardubice	6,4	6,4			3		6	5
Plzeň	9,9	9,9	2		5		8	4
Praha	14,0	14,0	15	1			2	
Teplice	3,0	3,0					1	1
Ústí nad Labem	4,6	4,6					3	2
Zlín-Otrokovice	8,4	8,4			4	2		
celkem	124,5	124,5	22	3	25	5	87	31

Souhrn za SDP ČR											
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných	vozidel celkem	z toho dotovaných	% dotovaných vozidel
2003	187,8	187,8	9	3	24	9	194	48	227	60	26
2004	150,8	150,8	9	1	27	15	198	36	234	52	22
2005	152,2	149,7	6	2	22	8	97	50	125	60	48
2006	156,1	156,1	13	2	34	6	164	49	211	57	27
2007	124,5	124,5	22	3	25	5	87	31	134	39	29
celkem	771,4	768,9	59	11	132	43	740	214	797	229	29

Graf č. 2: Počty vozidel MHD zakoupené celkem a z toho se státní podporou



Graf č. 3: Struktura vozidel zakoupených a z toho se státní podporou



Tabulka č. 3: Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - jednotlivé dopravní podniky

Dopravní podnik	2003					2004					2005					2006					2007				
	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	dot. stát	dot. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	dot. stát	dot. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	dot. stát	dot. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	dot. stát	dot. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	dot. stát	dot. město
Brno	350,1	0,0	86,8	23,3	240,0	405,6		147,0	18,6	240,0	414,4		149,6	24,8	240,0	441,2		172,5	18,2	250,5	385,9		119,9	14,0	243,8
České Budějovice	62,8		22,4	10,4	30,0	41,8		35,1	5,7	1,0	38,7		29,7	8,0	1,0	127,8	70,0	41,9	10,0	5,9	132,7	67,9	55,8	8,0	1,0
Děčín	18,4		15,2	3,1	0,1	28,7		25,0	3,6	0,1	10,9		7,8	3,0	0,1	36,5		28,2	8,0	0,3	32,8		29,6	2,3	0,3
Hradec Králové	61,4		45,4	10,0	6,0	51,9		42,6	8,3	1,0	51,9		38,7	12,2	1,0	16,5		8,6	6,9	1,0	46,4		23,9	6,9	15,6
Chomutov-Jirkov	9,1		4,6	2,5	2,0	6,1		3,2	2,3	0,6	10,8		3,3	2,9	4,6	55,7	30,4	3,0	2,3	20,0	0,0				
Jihlava	19,3		10,3	5,0	4,0	18,4		7,6	3,8	7,0	12,9		3,5	4,4	5,0	109,7	46,6	52,3	3,8	7,0	9,3		4,5	3,8	1,0
Karlovy Vary	26,8	5,0	11,8	5,0	5,0	22,5	11,0	2,1	4,6	4,8	26,1	6,0	10,7	7,5	1,9	24,1		15,0	4,6	4,5	31,8	5,0	16,8	4,6	2,0
Liberec	68,7		48,7	10,0	10,0	85,1		76,0	8,6	0,5	53,1		49,2	3,5	0,4	64,2		36,2	9,2	18,8	75,6		63,8	6,9	2,5
Mariánské Lázně	0,0		0,0	0,0	0,0	9,0		4,5	3,8	0,7	8,9		4,1	3,8	1,0	0,0					0,0				
Most-Litvínov	50,3		39,6	10,0	0,7	20,0		13,3	6,0	0,7	63,3		63,3			82,9	33,5	34,9	6,0	8,5	71,7		62,7	4,6	0,7
Olomouc	58,2		31,0	10,2	17,0	46,8		18,2	8,6	20,0	62,2		50,0	12,2		71,4		46,8	9,5	15,1	53,6		44,1	9,5	0,0
Opava	7,5		7,5	0,0	0,0	46,3		34,7	11,4	0,2	19,8		7,9	8,4	3,5	14,4		8,1	6,1	0,2	82,1	55,4	4,3	3,8	18,6
Ostrava	362,5		296,8	28,8	37,0	412,5	13,4	320,6	12,0	66,5	213,2		160,1	23,1	30,0	192,1		168,9	18,2	5,0	162,4		144,6	13,8	4,0
Pardubice	68,0		53,0	10,0	5,0	54,6		40,2	8,4	6,0	29,0		17,8	9,2	2,0	50,6	20,7	24,3	3,6	2,0	55,0	20,7	25,9	6,4	2,0
Plzeň	125,2		69,2	13,0	43,0	99,5		75,9	10,2	13,4	128,2		93,1	17,0	18,1	150,9	25,5	71,6	13,8	40,0	221,1	25,5	125,7	9,9	60,0
Praha	3 661,9	1 975,4	464,7	24,9	1 196,9	3 293,9	1 210,2	246,0	20,7	1 817,0	1 866,0		643,0		1 223,0	3 233,7		1 751,0	20,7	1 462,0	2 977,0		611,0	14,0	2 352,0
Teplice	13,2		3,3	1,8	8,1	14,8			3,0	11,8	13,2			2,4	10,8	28,7		4,0	3,0	21,7	43,0		17,9	3,0	22,1
Ústí nad Labem	65,3	30,0	24,4	10,8	0,1	11,2		7,6	3,6	0,05	0,0					8,2		5,1	3,0	0,1	13,9	4,6	4,7	4,6	0,1
Zlín-Otrokovice	30,0		18,0	9,0	3,0	54,5		44,3	7,6	2,6	72,7		62,4	7,3	3,0	51,7	15,1	24,4	9,2	3,0	57,6		46,2	8,4	3,0
celkem	5 058,7	2 010,4	1 252,7	187,8	1 607,9	4 723,2	1 234,6	1 143,9	150,8	2 194,0	3 095,3	6,0	1 394,2	149,7	1 545,4	4 760,3	241,8	2 496,8	156,1	1 865,6	4 451,9	179,1	1 401,4	124,5	2 728,7

DP Praha podrobná tabulka

autobusy	597		265	25	307	596			21	575	5		5	575	245			44	21	180	10		10			
tramvaje rekonstr.	193		53		140	329				329	302		2	300	412					412	453		21			432
tramvaje nové						113				113	23			23	895			585		310	859		25	14		820
vozy metra nové	2 122	1 975	147			1 410	1 210	200			555		555		662			662								
vozy metra rekonstr.	750				750	846		46		800	981		81		900	1 020		460		560	1 655		555			1 100
celkem	3 662	1 975	465	25	1 197	3 662	1 975	465	25	1 197	3 294	1 210	246	21	1 817	1 866		643		1 223	2 977	0	611	14		2 352

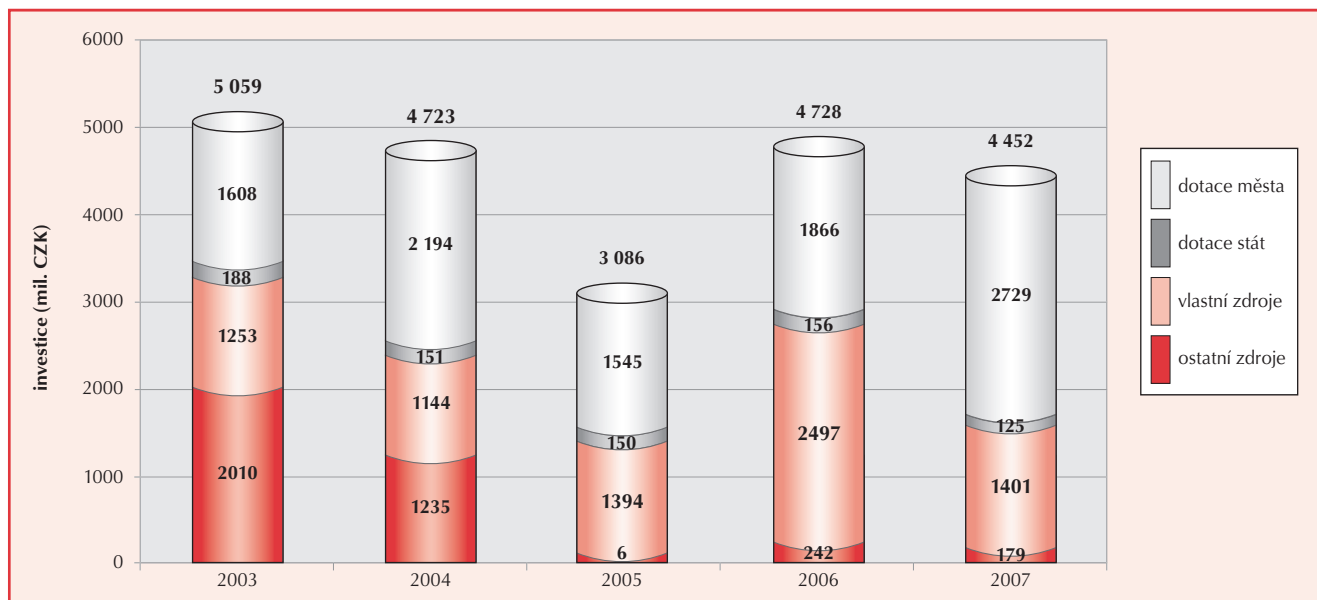
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - souhrn za SDP ČR

	investice	ost. zdroje	%	vl. zdroje	%	dot. stát	%	dot. města	%
2003	5059	2010	40	1253	25	188	4	1608	32
2004	4723	1235	26	1144	24	151	3	2194	46
2005	3095	6	0	1394	45	150	5	1545	50
2006	4760	242	5	2497	52	156	3	1866	39
2007	4452	179	4	1401	31	125	3	2729	61

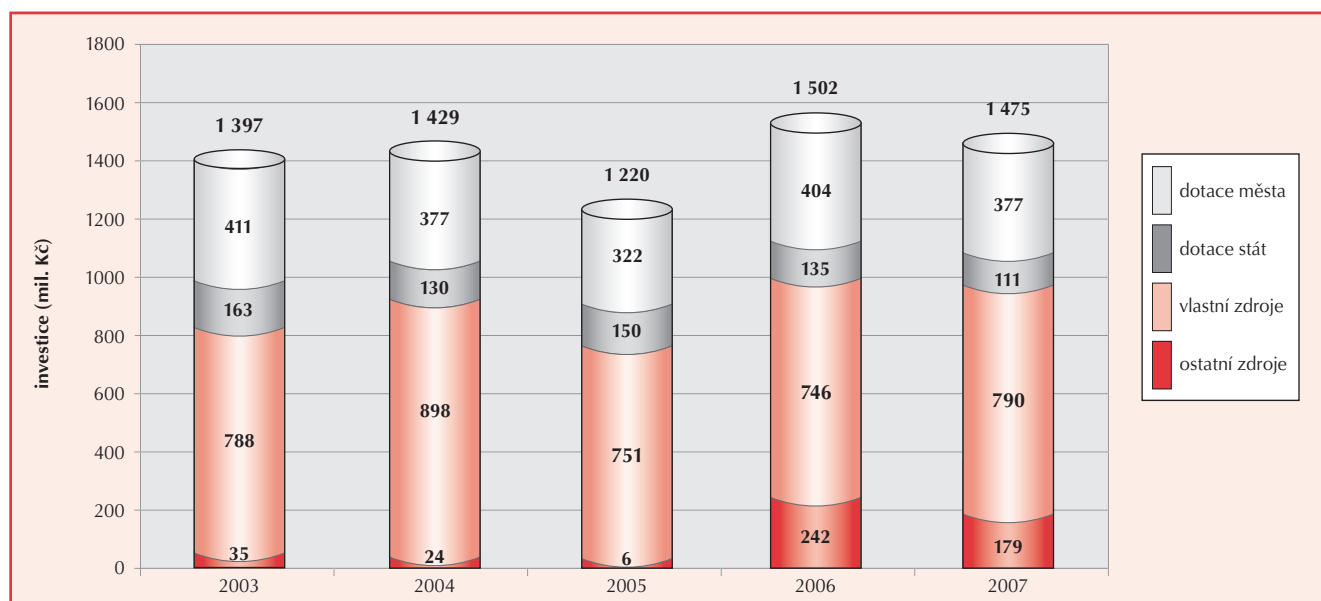
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - souhrn za SDP ČR mimo DP Praha

	investice	ost. zdroje	%	vl. zdroje	%	dot. stát	%	dot. města	%
2003	1397	35	3	788	56	163	12	411	29
2004	1429	24	2	898	63	130	9	377	26
2005	1229	6	0	751	61	150	12	322	26
2006	1527	242	16	746	49	135	9	404	26
2007	1475	179	12	790	54	111	7	377	26

Graf č. 4: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD



Graf č. 5: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD mimo DP Praha

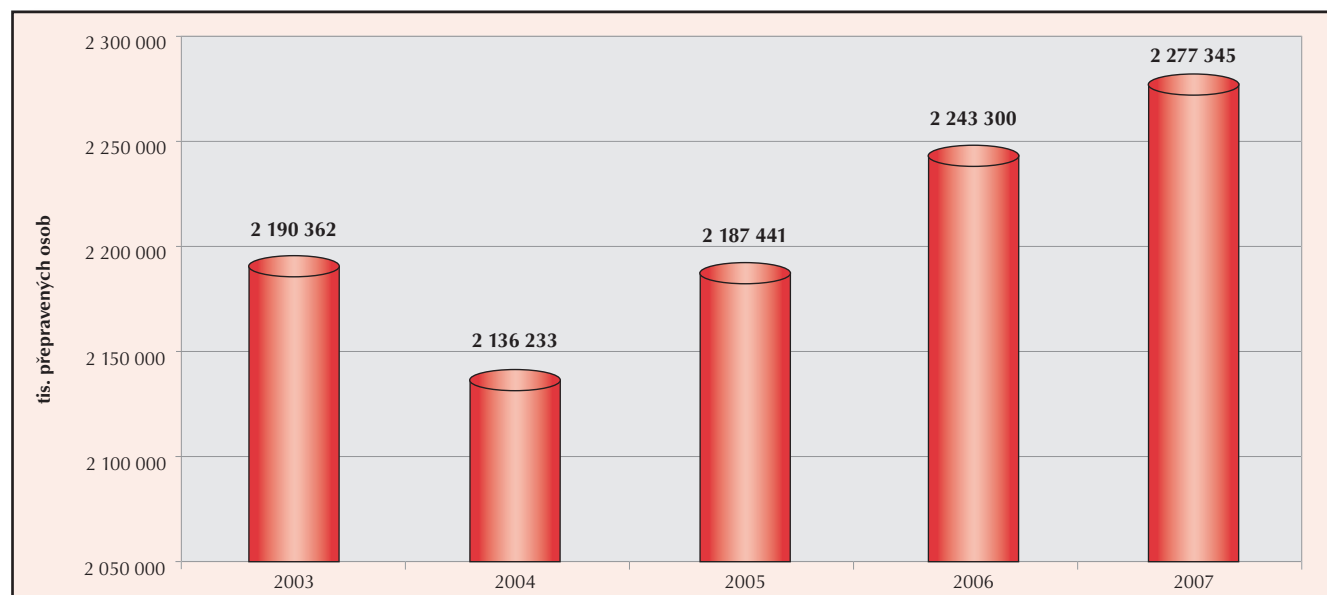


Následující údaje znázorňují celkové přepravní výkony dopravních podniků. Meziroční přírůstek počtu cestujících činí 1,5 %, tržby narostly o 3,6 %. Průměrná statistická cena jedné jízdy, kterou zaplatil jeden přepravený cestující, činí 3,02 Kč. Oproti roku 2006 je zde nárůst o 12 %, z čehož lze usoudit, že se mírně změnila struktura prodaných jízdenek ve prospěch jednotlivého jízdného na úkor časových jízdenek.

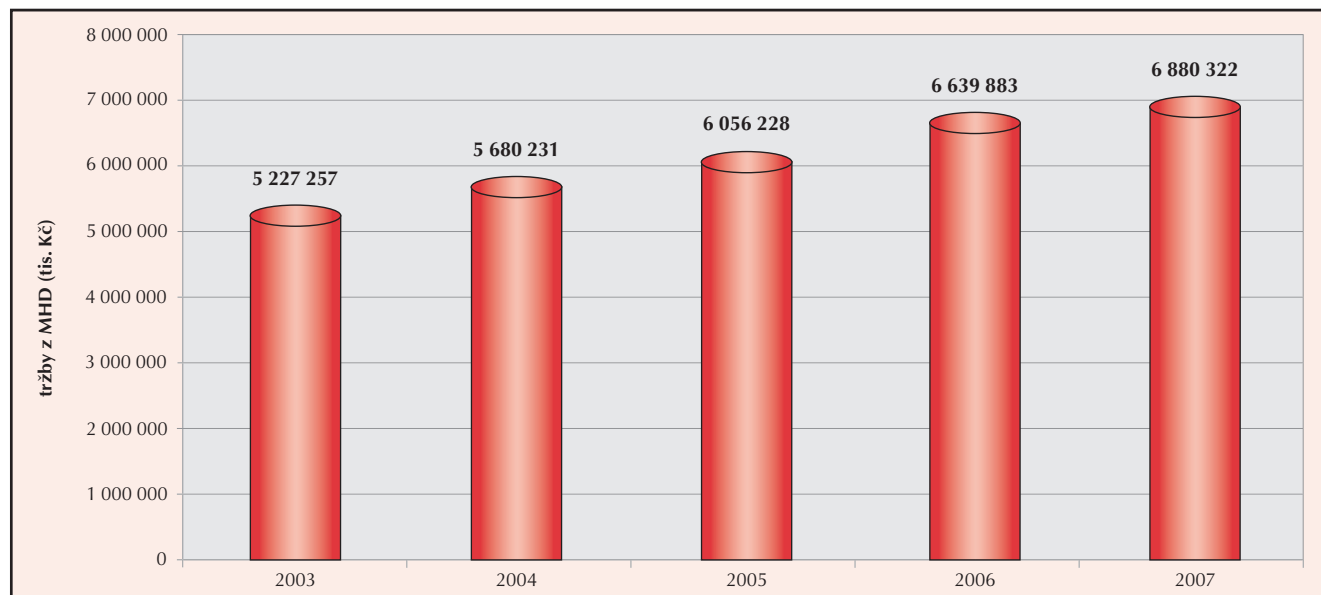
Tabulka č. 4: Přepravní výkony - přepravené osoby (tis. osob) a tržby z MHD (tis. Kč)

Dopravní podnik	2003		2004		2005		2006		2007	
	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby
Brno	340 157	658 561	338 992	720 780	327 933	720 735	340 242	784 187	343 469	771 987
České Budějovice	42 368	98 757	43 474	111 218	42 478	112 500	42 397	115 364	42 222	123 563
Děčín	12 185	46 820	11 947	57 159	12 355	53 746	11 695	51 381	11 350	49 687
Hradec Králové	28 438	90 979	36 501	108 185	38 589	106 877	35 284	114 559	38 224	118 880
Chomutov-Jirkov	16 316	56 896	16 007	59 064	15 744	62 463	15 945	61 760	16 208	60 819
Jihlava	11 259	44 362	12 624	54 067	12 477	53 213	15 351	53 662	15 680	55 057
Karlovy Vary	16 881	46 723	18 725	59 978	15 363	58 391	15 684	59 763	13 522	59 657
Liberec	30 717	154 458	31 407	154 522	30 817	155 946	31 108	155 521	30 809	151 206
Mariánské Lázně	5 562	9 488	5 531	9 739	5 542	10 042	3 479	10 089	3 925	10 389
Most-Litvínov	34 750	105 505	34 153	114 470	32 679	109 773	32 620	110 741	35 226	140 785
Olomouc	49 154	93 065	54 273	98 458	58 206	105 830	59 006	109 982	59 185	111 615
Opava	13 016	40 860	13 556	43 958	13 727	43 327	13 330	50 460	12 838	50 949
Ostrava	183 651	400 646	188 068	430 153	113 236	439 499	115 102	464 489	114 133	487 942
Pardubice	31 562	86 345	31 443	96 895	30 827	104 162	30 575	114 265	28 740	119 227
Plzeň	107 187	192 145	105 204	250 815	102 584	240 438	105 790	248 321	108 779	260 135
Praha	1 130 788	2 764 685	1 160 532	2 970 635	1 232 354	3 340 760	1 273 089	3 783 005	1 296 583	3 921 534
Teplice	14 305	62 376	14 158	67 269	13 716	70 529	13 495	75 813	16 424	93 817
Ústí nad Labem	68 091	151 893	50 675	149 637	49 967	144 601	50 312	153 569	52 318	174 329
Zlín-Otrokovice	53 975	122 693	39 457	123 229	38 847	123 396	38 796	122 952	37 710	118 744
celkem	2 190 362	5 227 257	2 206 727	5 680 231	2 187 441	6 056 228	2 243 300	6 639 883	2 277 345	6 880 322

Graf č. 6: Počet přepravených osob



Graf č. 7: Tržby z MHD



Tabulka č. 5 dokumentuje vývoj úhrady prokazatelné ztráty jednotlivými městy. Zde je potřeba rovněž zdůraznit vliv DP Praha, který čerpá 64,6 % (v roce 2006 72 %) těchto prostředků, poskytnutých úhrnem všem dopravním podnikům. Za pozitivní trend můžeme označit meziroční snížení úhrad prokazatelné ztráty meziročně o 5,4 %, přestože se provozní náklady zvýšily o více než 10 %.

Tabulka č. 5: Úhrada prokazatelné ztráty objednatelům dopravy (mil. Kč)

Dopravní podnik	2003		2004		2005		2006		2007	
	ztráta	% z nákl.	ztráta	% z nákl.	ztráta	% z nákl.	ztráta	% z nákl.	ztráta	% z nákl.
Brno	932	49	981	48	982	46	1 062	48	1 158	50
České Budějovice	172	55	139	44	155	45	197	51	205	48
Děčín	65	74	59	62	55	52	60	58	60	61
Hradec Králové	126	52	122	49	124	49	129	47	129	46
Chomutov-Jirkov	30	33	29	32	30	33	30	32	39	37
Jihlava	41	40	41	44	41	39	41	37	50	41
Karlovy Vary	46	42	45	37	47	38	48	39	60	48
Liberec	154	47	176	53	177	52	191	52	203	54
Mariánské Lázně	11	neuvádí	11	48	11	50	11	50	13	49
Most-Litvínov	131	43	130	42	141	43	138	40	154	40
Olomouc	143	55	147	56	150	54	153	53	155	50
Opava	55	52	57	53	59	52	56	47	56	48
Ostrava	868	66	853	64	925	65	196	68	898	60
Pardubice	126	46	116	41	105	36	122	39	115	35
Plzeň	404	53	442	52	454	53	510	64	572	55
Praha	9 735	65	8 019	61	8 137	58	8 515	62	7 688	50
Teplice	43	38	44	37	45	37	48	38	75	44
Ústí nad Labem	127	38	128	40	163	48	174	50	174	46
Zlín-Otrokovice	90	36	86	35	86	34	89	36	89	36
celkem	13 299		11 625		11 887		11 770		11 893	

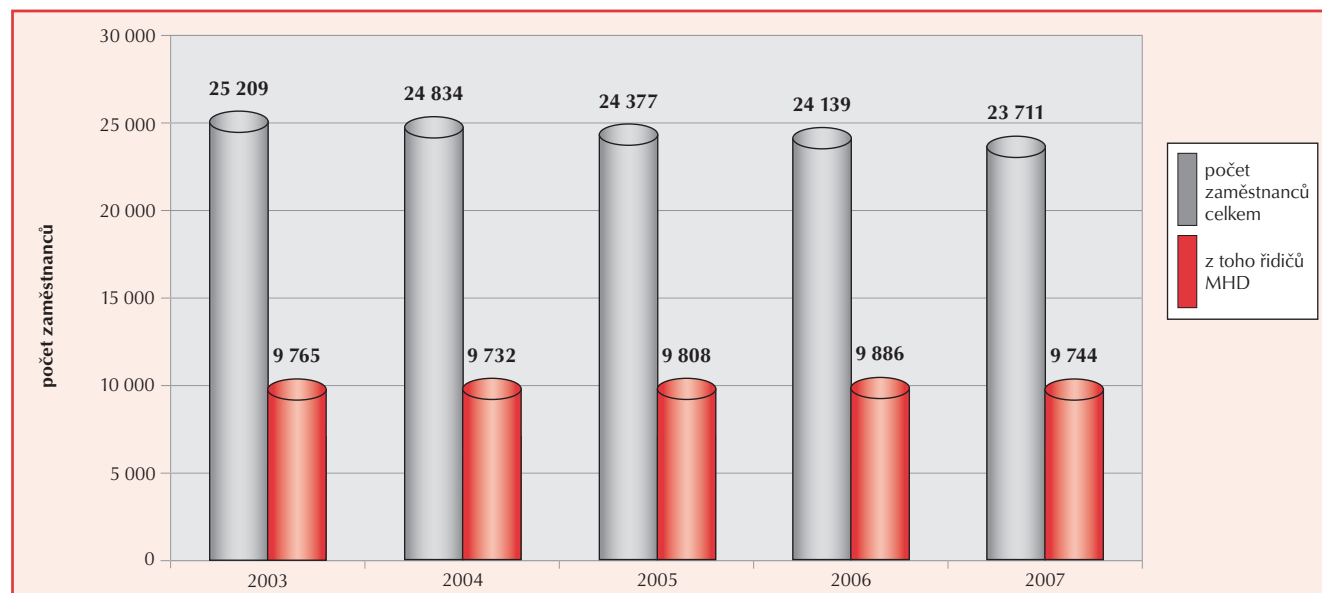
DP Praha uvádí v prokazatelné ztrátě: úhradu z rozpočtu hl. m. Prahy a úhradu nákladů na příměstské linky.

Počet zaměstnanců jednotlivých dopravních podniků je znázorněn v tabulce č. 6 a grafu č. 7. Celkový počet zaměstnanců se meziročně opět díky probíhajícím restrukturalizacím snížil, tentokrát o 2 % (v roce 2006 o 1 %). Počet řidičů MHD se snížil o 1,5 %, jejich potřeba však vzhledem ke stoupajícím dopravním výkonům nikoliv. Snížení tak svědčí o problémech, které existují při získávání nových zaměstnanců pro toto náročné povolání.

Tabulka č. 6: Počty zaměstnanců (přepočtený stav), z toho řidičů MHD

Dopravní podnik	2003		2004		2005		2006		2007	
	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči
Brno	2 963	1 371	2 928	1 387	2 900	1 390	2 903	1 403	2 952	1 428
České Budějovice	461	237	438	234	437	238	436	240	430	230
Děčín	259	142	256	143	248	146	238	142	233	141
Hradec Králové	457	246	436	243	431	254	424	251	423	239
Chomutov-Jirkov	217	111	212	104	260	153	265	164	261	160
Jihlava	182	101	180	101	179	98	179	97	179	97
Karlovy Vary	283	121	287	129	290	122	281	125	271	117
Liberec	431	189	409	183	394	176	383	166	387	169
Mariánské Lázně	34	18	29	17	28	17	33	18	33	18
Most-Litvínov	527	190	506	189	487	190	499	204	527	240
Olomouc	499	252	471	247	455	243	457	270	445	246
Opava	201	115	190	117	186	116	185	115	187	117
Ostrava	2 804	1 127	2 701	1 085	2 696	1 076	2 612	1 054	2 546	1 037
Pardubice	497	255	482	250	458	231	449	222	442	207
Plzeň	1 170	551	1 160	547	1 065	541	1 061	547	1 010	543
Praha	12 991	4 112	12 974	4 135	12 716	4 195	12 594	4 243	12 250	4 125
Teplice	257	138	251	137	253	139	253	140	290	175
Ústí nad Labem	564	298	526	289	504	282	505	281	482	262
Zlín-Otrokovice	412	191	398	195	390	201	382	204	363	193
celkem	25 209	9 765	24 834	9 732	24 377	9 808	24 139	9 886	23 711	9 744
z toho Metro Praha	4 149	473	4 218	457	3 884	516	3 814	545	3 736	544

Graf č. 8: Počet zaměstnanců celkem, z toho řidičů MHD



TARIFY MHD V DOPRAVNÍCH PODNICÍCH

K 1. 1. 2008

časové jízdenky	Chomutov			Teplice		Ústí n. L.	Děčín	M. Lázně	Pardubice	Hradec Králové		K. Vary	Opava
	1	2	1+2	1	2					1	1+2		
cestující	1			1		1	0-1.	1	1	1	1	1	1
druh jízdenky													
24 hodin/1den*				32		32	25						
5*/7 denní				43		43			65	70	90		
14denní*/15 denní				75		75	95		115*	100*	140*		
30 denní	200(1M)	240	390	120	180	120	180	120	165	180(1M)	240(1M)	140(1M)	123
90 denní				325	445	300	445	300	470	500(3M)	660(3M)	360(3M)	334
120*denní/180denní					800		800		600*/855	930(6M)	1250(6M)		
365*denní/roční									1300(10M)	1380(10M)/1760	1850(10M)/2360		
24 hodin/1den*				65	50		50						
5*/7 denní				85			50		70	70	90		
14denní*/15 denní				120	105		105		125*	100*	140*		
30 denní	250(1M)	240	390	205	200	120	200	120	185	180(1M)	240(1M)	140(1M)	165
90 denní				475	500	300	500	300	495	500(3M)	660(3M)	360(3M)	446
120*denní/180denní					900		900		655*/960	930(6M)	1250(6M)		
365*denní/roční									1420(10M)	1380(10M)/1760	1850(10M)/2360		
24 hodin/1den*				65	50		50		55\$	65	80	70	
5*/7 denní				130	110		110		125	130	180	170	
14denní*/15 denní				230	210		210		230*	240*	280*		
30 denní	500(1M)	470	770	410	400	240	400	240	350	370(1M)	490(1M)	330(1M)	330
90 denní				1060	1090	600	1090	600	950	990(3M)	1330(3M)	770(3M)	893
120*denní/180denní					1970		1970		1260*	1310*	2510(6M)	1480(6M)	
365*denní/roční									3460	3600	4730		
24 hodin/1den*				32	50		50						
5*/7 denní				75	110		110		70	70&	90&		
14denní*/15 denní				120	210		210			100*&	140*&		
30 denní	300(1M)	380	620	220	400	120	400	120	240	180(1M)&	240(1M)&	140(1M)	214
90 denní				880	580	1410	585	1090	610	500(3M)&	660(3M)&	360(3M)	580
120*denní/180denní					1970		1970			930(6M)&	1250(6M)&		
365*denní/roční									2130	1760&	2360&		
24 hodin/1den*					0		0						
7 denní					0		0						
14denní*/15 denní					0		0						
30 denní					0		0		125(1M)+SP	60(1M)	60(1M)	140(1M)	
90 denní	80(3M)	430	700		0		0		260(3M)+SP	120(3M)	120(3M)	360(3M)	
120*denní/180denní													
365*denní/roční	250							220	730+SP	350	350	300	
30 denní*/měsíční				1040*	730*	1700*	600	600	940*		680	770	
časové jízdenky													
čtvrtletní/1/2roku*				1750	1490		1490						
30 denní/90 denní*				660*	450*	10800*			200	120(1M)/230(3M)/440(3M)			
Preprava psa													

cestující	časové jízdenky					České Budějovice					Liberec		Brno								Most		
	druh jízdenky	1	2	3	4	5	Stand.	AB	AB+	zóna Brno	+1	+2	+3	+4	+5	+6	+7	+8	1	2	3		
Děti od 6 do 15 let (Most a Č. Budějovice do 16 let)	24 hodin/1 den					20	35\$																
	7/8* denní	45	70	90	105	125	110\$																
	14/15* denní	80	125	140	160	175																	
	30 denní	145	210	230	250	265	250	240	230	225(1M)	305	395	475	545	605	665	735	795	140	180	205		
	90 denní	400	545	615	685	755				540(3M)	770	1010	1220	1410	1590	1780	1960	2140					
	180 denní																						
Studenti od 15 do 26 let (Most a Č. Budějovice od 16 let)	24 hodin/1 den					20																	
	7/8* denní	45	70	90	105	125				60\$													
	14/15* denní	80	125	140	160	175				250\$													
	30 denní	145	210	230	250	265	250	240	230	225(1M)	390	565	725	865	985	1115	1245	1375	160	205	230		
	90 denní	400	545	615	685	755				540(3M)	1010	1480	1920	2300	2660	3020	3380	3770					
	180 denní																						
Osoby nad 15 let	365* denní/roční																						
	24 hodin/1 den					40	70\$			60\$									140*	175*	195*		
	7/8* denní	110	160	195	230	270	220\$			250\$									140*	175*	195*		
	14/15* denní	205	300	335	370	410				300\$									215*	285*	320*		
	30 denní	365	510	560	615	670	500	480	460	450(1M)	670	850	1020	1190	1370	1540	1710	1890	420	555	625		
	90 denní	980	1330	1525	1720	1910	1320	1260	1190	1070(3M)	1700	2270	2830	3330	3810	4310	4790	5290	1090	1475	1675		
Osoby pobírající dlouhodobé do 70 let	180 denní	1820	2540	2890	3240	3590													2270	3000	3375		
	365* denní/roční	3475	4900	5425	5950	6475	4800	4560	4320	3700	6300	8100	9700	11400	13000	14700	16300	18000	4030	5330	6000		
	24 hodin/1 den					40	70\$			50\$													
	7/8* denní	65	90	105	125	140	220\$			175\$									140*	175*	195*		
	14/15* denní	115	160	175	195	210				220\$									215*	285*	320*		
	30 denní	190	245	280	315	350	250	240	230	260(1M)	480	710	930	1110	1280	1450	1630	1800	420	555	625		
Osoby od 70 let	90 denní	490	665	770	875	980				630(3M)	1250	1880	2470	2970	3450	3950	4430	4930	1090	1475	1675		
	30 denní+pes	335	405	440	475	510	250	240	230										2270	3000	3375		
	365* denní/roční																		4030	5330	6000		
	24 hodin/1 den																						
	7/8* denní																						
	14/15* denní																						
Přenosné časové jízdenky	30 denní									220	450	670	850	1020	1190	1370	1540	140	180	205			
	180 denní																						
	365* denní/roční																						
Skupinová jízda	jednodenní					140																	

Jednořadové jízdné		Chomutov		Tepliče			Ústí n. L.	Děčín			Liberec	M. Lázně	PU	Pardubice	Hradec Králové	Píseň			
cestující	druh jízdenky	1	DTP	1	2	3	1	0-2	0-3 A/B	0-4	1-4	1	1	2	3	1	1+2		
Děti od 6 do 15 let	nepřestupní	6/5č	3	11/10,20č/7,40č	8/7,40č/5,20č	19/17,60č/0	6č/7	6č/7				5	3č#/7	5č#/8	7č#	8/7č/4,50č#	9/8č/5,50č#	6	
	2 zaslávk						4č/5									6č	6č		
	jednol. jízdenky přest.																		
	10/15* minut																		
	20/25* minut																		
	30/35* minut						8						3č#/7	5č#/8	7č#			6	
	40 minut																		
	45 minut																		
	60 minut						10	8č/10 pro 1 přestup do 60 min.					8/S/N					8	
	90 minut																		
150/180* minut												20č/25				20	13*		
noční linka																			
prodej u řidiče						18													
nepřestupní	13/11č	6/5č		15/13,40č/10,20č	11/10,20č/7,40č	26/23,60č/0	12č/15					10	6č#/13	10č#/16	13č#	14/12č/6č#	15/14č/8č#	12	
2 zaslávk							9č/10									6č	6č		
jednol. jízdenky přest.																			
10/15* minut																			
20/25* minut																			
30/35* minut							15												
40 minut																			
45 minut																			
60 minut																			
90 minut																			
105 minut																			
120 minut																			
150/180* minut																		26*	
noční jízdné																			
jízdné u řidiče							18									20			
Osoby nad 15 let	nepřestupní	13/11č	6/5č	15/13,40č/10,20č	11/10,20č/7,40č	26/23,60č/0	12č/15					10	6č#/13	10č#/16	13č#	14/12č/6č#	15/14č/8č#	12	
	2 zaslávk						9č/10									6č	6č		
	jednol. jízdenky přest.																		
	10/15* minut																		
	20/25* minut																		
	30/35* minut						15												
	40 minut																		
	45 minut																		
	60 minut																		
	90 minut																		
105 minut																			
120 minut																			
150/180* minut																	26*		
noční jízdné																			
jízdné u řidiče							18								20				
Osoby nad 70 let	nepřestupní	13/11č	6/5č	15/13,40č/10,20č	11/10,20č/7,40č	26/23,60č/0	12č/15					0	3č#/7	5č#/8	7č#	8/7č/4,50č#	9/8č/5,50č#	0	
	2 zaslávk						9č/10									6č	6č		
	jednol. jízdenky přest.																		
	10/15* minut																		
	20/25* minut																		
	30/35* minut						8												
	40 minut																		
	45 minut																		
	60 minut																		
	90/180* minut																		
Ostatní	pes	13	13	11/10,20č/7,40č	8/7,40č/5,20č	19/17,60č/0	6č/7					10	5	3č#/7	5č#/8	7č#	8/7č	9/8č	0
	zavazadla	zdarma		11/10,20č/7,40č	8/7,40č/5,20č	19/17,60č/0	6č/7					10	5	7č#	5č#/10	6č#/10	0	0	

Jednotlivé jízdné cestující	Zlín - Otrokovice		K. Vary		Opava		Ostrava - 6 zón							Praha						Olomouc				
	jízda, 1 jízda	jízda, 2 jízdy	jízda, 4 jízdy	1	6	5,20č/7	1	2	3	4	5	6	"P+0	2P	3P	4P	5P	6P	1	1+2	1+2+3			
Děti od 6 do 15 let	druh jízdenky			6																				
	nepřestupní																							
	10*/15 minut						5							5NP										
	20 minut													9NP										
	30 minut																							
	40 minut	6MD/65šk																5						
	45 minut							7												6				
	60/75* minut								10					13*	7							9		
	90 minut									13				13S,V	-	10								
	105 minut										17													
120 minut											20													
150 minut																	16							
prodej u řidiče																								
Osoby nad 15 let	prodej u řidiče																							
	nepřestupní	9 na 20 min.	17 na 20 min.	34 na 20 min.	12	9,40č/12																		
	10*/15 minut						10																	
	20 minut													18NP										
	30 minut																							
	40 minut	12	22	44	16															10				
	45 minut							15														12		
	60/75* minut									21				26*	14	-							18	
	90 minut										27			26S,V	-	20								
	105 minut										34													
120 minut											40													
150 minut																	32							
prodej u řidiče	15NP					16																		
Osoby nad 70 let	prodej u řidiče																							
	nepřestupní																							
	10*/15 minut						10																	
	20 minut																							
	30 minut																							
	40 minut	6		22																		8		
	45 minut									15														
	60/75* minut																					12		
	90 minut																							
	105 minut																							
Ostatní	zavazadlo	9 PŘ (40 min.)			12	5,20č/7								13	13	13	13	13	13	13	13	3	5	8
	pes	9 PŘ (40 min.)			12	5,20č/7								26	14	20	26	32	36	36	36	3	5	8

Jednotlivě jízdné		Č. Budějovice		Brno - 10 zón									Most - pásma			jíhlava		
cestující	druh jízdenky	bez zón	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	VP	VP+V	V	
Děti od 6 do 15 let (Most do 16 let)	nepřestupní																	
	2 zastávky		5 [10minut]															
	jednotl. jízdenky přest.																	
	20/25* minut	6																
	30/35* minut													9č/13				
	40 minut	7																
	60 minut	8													10č/14	6	7	
	90 minut			7	10	13									12č/16			
	120 minut							16	18									
	150 minut									21	24							
	180 minut											27	29					
	prodej u řidiče	20 minut 7,- Kč	10,- Kč	10											jízdné jako platba bez čip. karty	11	12	
Osoby nad 15 let (Most a Č. Budějovice od 16 let)	nepřestupní																	
	2 zastávky		10 [10minut]															
	jednotl. jízdenky přest.																	
	20/25* minut	12																
	30/35* minut													17č/21				
	40 minut	14																
	60 minut	16													19č/23	12	15	
	90 minut			21	26										24č/28			
	105 minut																	
	120 minut							32	37									
	150 minut									43	48							
	180 minut											54	59					
prodej u řidiče	20 minut 14,- Kč	20,- Kč	20											jízdné jako platba bez čip. karty	17	20		
Osoby nad 70 let		0												jízdné jako u dětí od 6 - 15 let	6	7	6	
Osoby pobírající důchod do 70 let	nepřestupní																	
	2 zastávky		5 [10minut]															
	jednotl. jízdenky přest.																	
	20/25* minut	12																
	30/35* minut													17č/21				
	40 minut	14																
	60 minut	16													19č/23	12	15	
	90 minut			10	13										24č/28			
	120 minut																	
	senior pas/rok							16	18									
Ostatní	pes	6	6	5NP/7														přepravné jako děti 6 - 15 let
	zavazadla	6	6	5NP/7														cena dle tarifu jako děti 6 - 15 let

Ostatní informace	Most	Chomutov	Teplice	Ústí n. L.	Děčín	Liberec	M. Lázně	Č. Budějovice	Jihlava	Pardubice	H. Králové	Plzeň	Olomouc	Zlín	K. Vary	Opava	Brno	Ostrava	Praha
Datum platnosti tarifu před změnou	1.4.06	1.4.05	1.1.07	1.2.07	9.3.05	1.1.07	1.1.07	1.9.03	1.9.03	1.11.06	1.1.06	1.1.05	1.2.05	1.4.03	1.1.06	1.1.06	1.1.07	1.1.07	14.8.06
Datum platnosti nového tarifu	1.1.08	1.3.08	1.1.08	1.2.08	1.1.08	1.1.08	1.1.08	1.9.07	1.9.07	1.1.08	1.1.08	1.1.08	1.10.07	1.8.04	1.1.08	1.1.08	1.1.08	1.1.08	1.1.08
		ano	500/365dní	ano	ano	ano			ano		ano	ano	100 Kč/rok	ano		ano	ano!		
1 osoba s kočárkem			ano	1/zjizdné															
PTP-VTPN		ano	500/365dní	ano	ano	ano			ano		ano	ano	100 Kč/rok	ano		ano			
ČSBS		ano	500/365dní	ano	ano	ano			ano		ano	ano	100 Kč/rok	ano		ano			
kočárek s dítětem	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
pojiždná taška	ano	ano	-	ano	ano				ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
služební pes			-	ano								ano	ano						ano
plaketa MUDr. J. J.		150/1M	-	ano	ano	1500					350	ano	100 Kč/rok	1665*	50*	300 Kč/rok			
lyže v obalu		ano	ano			ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
členové zastupitelstva			500/365dní										sml. jízdné						
Městská policie	ano		940/90dní	ano	ano	ano	ano	ano					sml. jízdné		ano				ano (sml.)
ocel. lah. 2kg			-										ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Policie ČR			940/90dní	ano	ano	ano	ano						sml. jízdné		ano				
smut. věvec			-										ano		ano	ano	ano	ano	ano
Přírážka	1000	1000	1000	1000	1000	1000	500	1000	1000	1000	800	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950
Čip. karty	ano	ano	ano	ano	ano	ano				ano	ano	ano				ano			
Odhavovací systém	Mi	P	MT	Mi	P	Mi+S	P	Mi	Mi+S	MT/D	D/MT	D+Mi	S//Mi	Mi+S	R	MT	Mi	Mi	Mi
Rabat v % pro distributory jízdenek				8	5	5	5	5	5	1	5	5	5	3	5				
od 18 hod.																			
od 19 hod.	ano									ano	ano				ano				
od 20/21* hod.										ano				ano					
druh voz.	B				T,A					B,Tr.	B,Tr		noční/B	Tr,A	A			ano/A,Tr	
celodenně		ano	ano	ano	ano	ano	ano	B,Tr		noční/B	S,N			OM	S,N	ano			v přím.
Schvalování tarifu	předst.	rada	rada	předst.	rada	rada	jednatelé	rada	předst.	rada	rada	rada	rada	v. hrom.	rada	předst.	rada	v. hrom.	rada

Mi = Mikroelektronika
B = autobus

MT = M - Test
Tr = trolejbus
T = tramvaj
1 = vybrané linky

S = SAVS Olomouc
S,N = soboty, neděle, svátky
OM = okrajová místa
* = zvýhodněná přeprava, rozdíl v ceně dopláci města dopravci
! = jedna osoba doprovázející dítě do 3 let

P = pokladny (nástup předem)

R = RG Mielec-PL
b.z. = bezezměny
N - pro vyřešení nástupu předními dveřmi

J = JKZ
D = děrovací strojky

Seznam použitých zkratk a jejich vysvětlivky:

Použitá zkratka	Vysvětlení použité zkratky
č	cena za platbu čipovou kartou
#	cena za platbu čipovou kartou při přestupu na 2. spoj do 30 minut – Teplice, do 35 minut Hradec Králové, Pardubice sleva 50 % z ceny při přestupu do 30 minut
A – B	rozdělení obcí v 0 – 3. pásmo – Děčín
NP	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – nepřestupní
DTP	dojezdové tarifní pásmo dle seznamu zastávek – Chomutov
H	časová jízdenka pro psa – např. 200/H – cena 200,- Kč na dané období
&	jízdné platí pro osoby od věku 65 let
>	cena jízdenky platí v celé síti Pražské integrované dopravy (PID)
U	cena jízdného pro uchazeče o zaměstnání – podmínka potvrzení Úřadu práce
SP	Seniorpas
SP330 + čas. jíz. (XM)	cestující v určené skupině osob v případě, že hodlá zakupovat zlevněné časové jízdenky si musí zakoupit seniorpas v hodnotě 330,- Kč/rok platnost časové jízdenky v měsících, kde x je počet měsíců platnosti
V	jízdenky jsou určeny i pro přepravu vojáků základní služby
S,N	jízdenka platí v sobotu, neděli a ve svátky
PŘ	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
R	jízdné určeno i pro osobu pobírající rodičovský příspěvek
š	jízdenka platí po dobu školní docházky, tj. od 1. 9. do 30. 6.
šr	jízdenka platí na celý školní rok, tj. od 1. 9. do 30. 8.
S,V	soboty, neděle, svátky celodenně a v pracovní dny od 20.00 do 05.00 hodin – Praha
VP	cena jízdného ve vnitřním pásmu
V	cena jízdného ve vnějším pásmu
VP + V	cena jízdného pro obě pásma
JP	jízdenka pro jedno pásmo
Š	časová jízdenka – přenosná
100*	cena jízdného na vyznačené období, např. 8*denní
^	jízdné platí v době od 8 – 13 hodin pro osoby od věku 60 let
?	jízdenku je možné zakoupit pouze v době od 1. 8. do 31. 10.
A/B/C – I	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro jednu jízdu, přestupní jízdenka pro jedno použití (Zlín)
A/B/C II	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro dvě jízdy, přestupní jízdenka pro dvě použití (Zlín)
A/B/C IV	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro čtyři jízdy, přestupní jízdenka pro čtyři použití (Zlín)
šk	jízdné pro 30 dětí s pedagogickým doprovodem
X	jízdné pro osoby na mateřské dovolené
Q	jízdenka neplatí v době školních prázdnin
20 minut	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
nepřestupní	jízdenka pro jednotlivou jízdu bez časového omezení na 1 jízdu
10i	cena jízdného při platbě kartou ISIC
OM	nástup předními dveřmi celodenně na všech linkách v okrajové části města
D	jednodenní jízdenka
AB	Abonent – nárok na jízdenku mají držitelé, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 30 dní
AB +	Abonent + – nárok na jízdenku mají držitelé, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 365 dnů
V	víkendová jízdenka pro 2 dospělé + 2 děti
dj	doplatková jízdenka k časovým kupónům
%	platí pro osoby nad 70 let od 2. pásma; v pásmu 0 a 1 – bezplatná přeprava (Děčín)

